

Vägen till flygcertifikat

En checklista för dig som tänker bli pilot

VILKA TILLSTÅND KRÄVS FÖR ATT BÖRJA SKOLA

För att få börja ta ditt flygcertifikat så bör du först söka elevtillstånd från transportstyrelsen, samt ett medicinskt läkarintyg från en flygläkare, och bli medlem i en flygklubb med flygskola. Vi rekommenderar att nya elever följer ordningen nedanför någorlunda.

MELLANSELS FLYGKLUBB REKOMMENDERAR ATT MAN BÖRJAR MED

1. Medicinskt läkarintyg - **Kjell Lundkvist 070-175 74 91** kjell.lundkvist@gmail.com
2. Elevtillstånd från Transportstyrelsen – <https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/e-tjanster-och-blanketter/blanketter-for-luftfart/certifikat-och-utbildning/ansokan-om-elevtillstand/>
3. Medlemskap i Mellansels flygklubb! Där kommer du att få ett personligt flygkonto där man sätter in pengar till medlemsavgiften och flygskolning samt sedan till flygplanshyra, mm.
- Kontaktperson för att bli medlem **Daniel Kajhager** daniel@kajhager.se
4. För att logga din flygtid behöver du en flygdagbok som beställs från Pilotshop.se. Det kan även vara bra att beställa ett kneeboard (knäplatta) som behövs för att anteckna på under flygning. Man kan även göra en egen knäplatta om man vill.

VAD KOSTAR DET

Mellansels Flygklubbs avgifter för skolning (OBS! priser gäller 2026 prislista)

- Medlemsavgift 900 sek/år
- Motorflygförbundet 550 sek/år
- Avgift teoriutbildning 5 600 sek
- Skolning flygning 1 440 sek/tacho timme (effektiv flygtid), minsta tid är 25 timmar, 25x1440=36000 sek för flygningen. Dom flesta elever behöver några timmar till.

Checklista innan utbildning

- Medical (kjell.lundkvist@gmail.com) 070-175 74 91
- Elevtillstånd ([Transportstyrelsen](#))
- Medlemskap (daniel@kajhager.se) 070-547 80 47
- MyWeblog konto (kassor@mellanselsfk.se) 070-668 26 47
- Beställ flygdagbok (<https://www.pilotshop.se/en/product/pilot-log-book-ksab>)

TEORIUTBILDNING

1. Teoripaket köps direkt av "flygcert.com" När det är köpt är det bara att börja plugga i detta webbaserade utbildningsprogram. Du kan gärna flyga dubbelkommando med lärare samtidigt som du läser teoriutbildningen.
2. Klubben anordnar ett antal lektioner som är obligatoriska att vara med på.
3. När du har pluggat ett ämne och anser att du är redo för teoriprov i detta ämne så väljer vi en lämplig plats och någon av lärarna låser upp provet på en uppkopplad dator eller surfplatta, och då kan ämnet tentas av.
4. All teori måste vara klar innan första ensamflygningen (EK) genomförs.

Checklista teori

- Flygningens grundprinciper (aerodynamik)
- Allmän luftfartskunskap
- Människans prestationsförmåga
- Navigation
- Meteorologi
- Genomförande och planering av flygningar
- Kommunikation (Radioprovet görs av en examinator och betalas separat till honom före första EK)
- Luftfartsrätt & Operativa förfaranden.

FLYGNING MED LÄRARE (DK)

Du kan börja med skolflygningen så fort du har fått ditt elevtillstånd och blivit medlem i klubben. Du bokar tid genom en flyglärare. Det går endast att boka när det finns pengar på det personliga flygkontot. Minimitid med dubbelkommando är 20 timmar i luften.

ENSAMFLYGNING (EK)

Innan första EK måste all teori och radio provet vara avklarad, och du kommer inte att bli förvarnad om när det är dags för din första EK. Du bokar även här tid genom en flyglärare, går endast att boka när det finns pengar på det personliga flygkontot. Minimitid 5 timmar i luften med bland annat en långnavigering.

UPPFLYGNING

Uppflygningen kommer när alla moment är uppfyllda och när lärarna är väl förtrogen med att du är klar, Minimitid är 25 timmar men de flesta elever behöver mer tid än så. När du har klarat uppflygningen så behöver du flyga minst 10 timmar till innan du får ta med någon passagerare. Du kan då hyra något av klubbens flygplan som du själv bokar via MyWeblog.